

Отчет о выражении независимого заключения о соответствии облигаций серии 74 Правительства Москвы принципам зеленых облигаций и о соответствии проектов, финансируемых ими, международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и «зеленого» финансирования

Содержание

Резюме	1
Обоснование мнения	2
Об Эмитенте	4
Соответствие принципам социальных облигаций	6
Использование средств	6
Процедура отбора проектов и прозрачность эмитента на предварительном этапе	9
Обособленность учета	10
Раскрытие информации	11
Приложение	12

Независимое заключение о соответствии облигаций Правительства Москвы принципам зеленых облигаций и о соответствии проектов, финансируемых ими, международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и «зеленого» финансирования.

Резюме

Следуя методологии выражения независимого заключения о соответствии облигаций принципам зеленых облигаций (second party opinion) агентство «Эксперт РА» подтверждает, что планируемый выпуск облигаций серии 74 Правительства Москвы (далее Облигации) соответствует принципам зеленых облигаций (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA) и положениям Методических рекомендаций по развитию инвестиционной деятельности в сфере «зеленого» финансирования в Российской Федерации ВЭБ.РФ (далее Методические рекомендации).

Планируемый выпуск Облигаций полностью соответствуют базовым критериям принципа зеленых инвестиций, а именно:

- использование средств;
- процедура отбора проектов и прозрачность эмитента на предварительном этапе;
- обособленность учета;
- раскрытие информации.

Также планируемый выпуск соответствует критериям Методических рекомендаций.

Контакты для СМИ

+7 (495) 225-34-44
(доб. 1706, 1650)

+7 (495) 225-23-54
(доб. 1706, 1650)

pr@raexpert.ru

АО «Эксперт РА»

Москва, ул. Николоямская, дом 13, строение 2

+7 (495) 225-34-44
+7 (495) 225-23-54

info@raexpert.ru

© 2021 АО «Эксперт РА». Все материалы и публикации Агентства, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, являются интеллектуальной собственностью АО «Эксперт РА» (кроме случаев, когда прямо указано другое авторство) и охраняются законом.

Представленная информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Никакие из материалов, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения информации, не являются рекомендацией по покупке, продаже или иным действиям, связанным с ценными бумагами, и не являются предложением или иным способом и в любой форме без предварительного письменного согласия со стороны Агентства и ссылки на источник. Использование информации в нарушение указанных требований запрещено.

Агентство не несет ответственности за перепечатку материалов Агентства третьими лицами, в том числе за искажения, несоответствия и интерпретации таких материалов.

Рейтинговые оценки, обзоры, исследования и иные публикации, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения информации, выражают мнение АО «Эксперт РА» и не являются установлением фактов или рекомендаций по покупке, продаже или иным действиям, связанным с ценными бумагами, и не являются предложением или иным способом и в любой форме без предварительного письменного согласия со стороны Агентства и ссылки на источник. Использование информации в нарушение указанных требований запрещено.

Агентство не несет ответственности и не имеет прямых или косвенных обязательств в связи с любыми возможными или возникшими потерями или убытками любого характера, связанными с содержанием сайта и с использованием материалов и информации, размещенных в любом другом источнике размещения информации, в том числе прямо или косвенно связанных с рейтинговой оценкой, независимо от того, что именно привело к потерям или убыткам.

Никакие материалы, отчеты, исследования, информация или разъяснения, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения информации, не являются рекомендацией по покупке, продаже или иным действиям, связанным с ценными бумагами, и не являются предложением или иным способом и в любой форме без предварительного письменного согласия со стороны Агентства и ссылки на источник. Использование информации в нарушение указанных требований запрещено.

На сайте Агентства могут быть предоставлены ссылки на сайты третьих лиц. Они предоставляются исключительно для удобства посетителей сайта. В случае перехода по этим ссылкам, Вы покидаете сайт Агентства. АО «Эксперт РА» не просматривает сайты третьих лиц, не несет ответственности за эти сайты и любую информацию, представленную на этих сайтах, не контролирует и не отвечает за материалы и информацию, содержащуюся на сайтах третьих лиц, в том числе не отвечает за их достоверность.

Единственным источником, отражающим реальное состояние рейтинговой оценки, является официальный сайт АО «Эксперт РА» www.raexpert.ru.

АО «Эксперт РА» оставляет за собой право вносить изменения в информационные материалы сайта в любой момент и без уведомления третьих лиц. При этом Агентство не несет никаких обязательств по обновлению сайта и материалов, представленных на сайте.

Для формирования независимого заключения Правительство Москвы (далее – Правительство Москвы, Эмитент, Город) представило всю необходимую информацию. В ходе работы Агентство не выявило признаков недостоверности в представленных материалах.

Правительство Москвы запланировало выпуск облигаций с целью финансирования зеленых проектов, к которым относятся замена автобусного парка на электробусы, а также развитие линий метро. Указанные проекты раскрыты в опубликованной концепции зеленых облигаций на сайте эмитента.

Параметры выпуска:

Тип ценной бумаги	Биржевые облигации процентные неконвертируемые бездокументарные с централизованным учетом прав серии 74
Регистрационный номер выпуска	RU26074MOSO от 27.04.2021
Объем эмиссии	70 млрд руб.
Дата начала размещения	27.05.2021
Дата погашения	17.05.2028

Обоснование мнения

Использование средств

С 2019 года Москва является участником пилотного проекта Организации экономического сотрудничества и развития «Территориальный подход в достижении целей устойчивого развития», который направлен на мониторинг достижения 17 целей устойчивого развития на уровне городов и регионов, и анализ соответствия городской политики Повестке дня в области устойчивого развития ООН. Помимо этого, Город является участником реализации Национального проекта «Экология». Экологические приоритеты Москвы закреплены постановлением Правительства Москвы от 10 июля 2014 г. № 394-ПП «Об основных положениях новой экологической политики города Москвы на период до 2030 года», а основные показатели развития установлены в системе государственных программ города Москвы. Одним из 8 направлений экологической политики города являются качественные преобразования транспортной системы, направленные на обеспечение чистоты воздуха, снижение уровня шума и значительное сокращение антропогенных выбросов. С 2012 года Москва приняла новую транспортную политику с приоритетом развития экологически чистых видов общественного транспорта. Так, по итогам 2019 года объем выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта сократился в 2,7 раза по сравнению с 2010 годом до 334 тыс тонн. Эмитент заявляет, что средства от размещения облигаций будут направлены на финансирование проектов по приобретению около 400 электробусов и строительству 18 новых станций метро и 43,8 км линий, а также реконструкции 3 станций и 4 км линий большой кольцевой линии метро. Приобретаемые электробусы характеризуются меньшим объемом косвенных выбросов загрязняющих веществ в результате подзарядки, а косвенные выбросы загрязняющих веществ при выработке электроэнергии, затрачиваемой на эксплуатацию метро, примерно в 200 раз меньше выбросов загрязняющих веществ автотранспорта в расчете на пассажира. Расходы на указанные проекты в течение периода их реализации будут соответствовать или превышать поступления от выпуска зеленых облигаций.

Таким образом, целью проектов эмитента является смягчение последствий изменения климата и снижение загрязнения атмосферного воздуха, что соответствует международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и «зеленого» финансирования (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA) (далее – Принципы зеленых облигаций).

Агентство «Эксперт РА» подтверждает соответствие проектов Принципам зеленых облигаций.

Процедура отбора проектов и прозрачность эмитента на предварительном этапе

Соблюдение и реализация заявленных целей к использованию средств от выпуска облигаций обеспечивалось созданной по распоряжению Мэра Москвы Рабочей группой по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы под председательством заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений, и заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы – руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы. В обязанности Рабочей группы входит сопровождение выпуска зеленых облигаций, представление рекомендаций по перечню финансируемых за счет зеленых облигаций проектов, по подготовке требующихся для выпуска документов, по подготовке отчетности о расходовании привлеченных от выпуска зеленых облигаций средств. Предварительный перечень проектов был оценен ответственными за реализацию проектов ответственными органами исполнительной власти города Москвы. Оценка проектов осуществлялась на основе значимости для достижения экологических приоритетов, соответствия принципам зеленого финансирования ICMA, рекомендациям ВЭБ.РФ и иным критериям. Таким образом, процедура отбора проектов и прозрачность эмитента на предварительном этапе отвечает Принципам зеленых облигаций.

Обособленность учета

В целях соблюдения и реализации заявленных целей к использованию средств от размещения облигаций по распоряжению Мэра Москвы была создана Рабочая группа по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы. В обязанности Рабочей группы входит сопровождение выпуска зеленых облигаций, представление рекомендаций по перечню финансируемых за счет зеленых облигаций проектов, по подготовке требующихся для выпуска документов, по подготовке отчетности о расходовании привлеченных от размещения зеленых облигаций средств. Эмитент заявил, что будет направлять эквивалент полученных от размещения зеленых облигаций средств на финансирование заявленных проектов в полном объеме и формировать соответствующую отчетность об использовании средств. Дополнительно Москва будет вести учет понесенных расходов в рамках заявленных проектов и мониторинг соответствия данных расходов денежным поступлениям по облигациям на ежегодной основе. При отсутствии возможности расходования 100% эквивалента указанных средств в течение года их привлечения Город обязуется разместить на банковских депозитах в соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 21 декабря 2011 г. № 594-ПП «Об утверждении Порядка размещения временно свободных средств бюджета города Москвы на банковские депозиты» эквивалент не израсходованного на зеленые проекты остатка средств до момента расходования. Расходование полученных от размещения облигаций средств будет осуществляться в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и города Москвы,

а также законодательством, обеспечивающим конкурентный отбор поставщиков товаров, работ, услуг, используемых в процессе реализации проектов. Вышеперечисленные процедуры указывают на соответствие Принципам зеленых облигаций в части обособленности учета.

Раскрытие информации

Эмитент заявил, что будет направлять эквивалент привлеченных от размещения зеленых облигаций средств на финансирование заявленных проектов в полном объеме и формировать соответствующую отчетность об использовании средств. Город будет готовить и размещать ежегодные отчеты по зеленым облигациям на сайте публикации бюджетной информации города Москвы до момента погашения облигаций и/или до момента завершения финансируемых проектов, включая расходование всего объема привлеченных средств и достижение целевых показателей соответствующих проектов. Таким образом, раскрытие информации отвечает Принципам зеленых облигаций.

Об Эмитенте

Город Москва является столицей Российской Федерации и крупнейшим по численности населения городом Российской Федерации.

Население города Москвы составляет 12,6 млн человек, существует тенденция роста населения (за 5 лет численность населения увеличилась на 300 тыс. человек).

Валовый региональный продукт города Москвы по итогам 2020 года оценивается в 19 трлн рублей. Город Москва производит около 1/5 объема валовой добавленной стоимости всех субъектов Российской Федерации.

Город Москва занимает высокие позиции в международных рейтингах.

Так, в 2020 году город Москва вошла в число мировых столиц, качество воздуха в которых соответствует требованиям Всемирной организации здравоохранения по допустимым концентрациям ультрадисперсных частиц (PM2.5), по данным рейтинга IQAir World regional capital city ranking¹.

В рейтинге CDP Global Cities A List город Москва впервые в 2020 году была включена в «Список А» – городов-лидеров в сфере устойчивого развития и сокращения выбросов углекислого газа²;

В 2020 году город Москва заняла 12-е место в рейтинге европейских городов будущего fDi Intelligence European Cities of the Future³, а в рейтинге привлекательности городов для переезда и проживания экспатов Internations Best and Worst Cities for Expats⁴ – 17-е место.

В 2021 году город Москва заняла 4-е место в рейтинге лучших городов мира Resonance

1 <https://www.iqair.com/world-most-polluted-cities/world-air-quality-report-2019-en.pdf>

2 <https://www.cdp.net/en/cities/cities-scores>

3 <https://www.fdiintelligence.com/article/76767>

4 <https://www.internations.org/expat-insider/2020/the-best-worst-cities-for-expats-40063>

Consultancy World's Best Cities⁵ и 22-е место в рейтинге глобальных городов будущего fDi Intelligence Global Cities of the Future, в том числе второе место в категории, оценивающей стратегию привлечения прямых иностранных инвестиций среди крупнейших мегаполисов мира⁶.

В соответствии с предварительными результатами указанного проекта по состоянию на 2020 год город Москва превзошел среднее значение по регионам ОЭСР по достижению 4 целей устойчивого развития – «Хорошее здоровье и благополучие» (цель 3), «Гендерное равенство» (цель 5), «Устойчивые города и населенные пункты» (цель 11) и «Партнерство в интересах устойчивого развития» (цель 17). Город Москва достиг целевых значений по ряду показателей, в том числе уровню общей и молодежной безработицы, числу врачей на одну тыс. человек населения и числу заявок на патенты на один млн человек. Показатели города Москвы также лучше средних значений по регионам ОЭСР в части доли домохозяйств с широкополосным доступом к информационно-телекоммуникационной сети Интернет и гендерного равенства в уровне полной и частичной занятости населения города Москвы. Показатель смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек ниже среднего значения по регионам ОЭСР.

5 <https://www.bestcities.org/rankings/worlds-best-cities/>

6 <https://www.fdiintelligence.com/article/79334>

Соответствие принципам зеленых облигаций

Использование средств

Москва закрепляет свои экологические приоритеты в постановлении Правительства Москвы от 10 июля 2014 г. № 394-ПП «Об основных положениях новой экологической политики города Москвы на период до 2030 года», основные показатели развития установлены в системе государственных программ города Москвы.

Основными ключевыми ориентирами и принципами экологической политики города Москвы являются:

1. Приоритетность сохранения биоразнообразия, естественных экологических систем, природных ландшафтов и природных комплексов
2. Признание значимой роли окружающей среды как фактора здоровья и качества жизни людей
3. Качественные преобразования транспортной системы, направленные на обеспечение чистоты воздуха, снижение уровня шума и значительное сокращение антропогенных выбросов
4. Обеспечение поэтапного перехода к низкоуглеродной экономике
5. Увеличение зеленых насаждений за счет озеленения неблагоустроенных территорий и территорий реорганизуемых промышленных зон
6. Кардинальное изменение баланса между захораниваемыми, сжигаемыми и вторично перерабатываемыми отходами
7. Доступность экологической информации
8. Формирование экологической культуры населения города Москвы.

На реализацию и достижение вышеуказанных приоритетов в Москве ориентирована система государственных программ города Москвы. Ключевой принцип – создание комфортного и здорового города.

Москва уделяет особое внимание 2 принципу в части модернизации транспортной системы города. Для снижения выбросов от автомобильного транспорта Город реализует проект модернизации «дорожного каркаса», направленный на преобразование радиально-кольцевой структуры улично-дорожной сети в сетевую и включающий строительство хордовых магистралей и реконструкцию «вылетных» магистралей, строительство современных транспортных развязок, мостов и тоннелей. Реализация проекта обеспечит повышение связности улично-дорожной сети, благодаря чему снижается перепробег автомобилей на соответствующих маршрутах движения, а также снижаются длина и длительность заторов, при которых происходит рост выбросов загрязняющих веществ по сравнению с равномерным движением транспорта. Также для предотвращения роста трафика Москва осуществляет развитие системы общественного транспорта.

В рамках реализации транспортной политики, по данным экологического мониторинга, Городу удалось добиться значительного снижения концентраций загрязняющих веществ у автотрасс:

Показатели концентрации загрязняющих веществ у автотрасс, мг/м³

Показатель / год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Оксид углерода	0,64	0,62	0,50	0,49	0,41	0,47	0,40	0,38
Диоксид серы	0,0050	0,0060	0,0030	0,0030	0,0031	0,0030	0,0019	0,0024
Диоксид азота	0,051	0,054	0,048	0,047	0,047	0,046	0,039	0,038
Оксид азота	0,040	0,035	0,025	0,026	0,025	0,028	0,021	0,019
Взвешенные вещества (PM2.5)	0,031	0,023	0,018	0,021	0,025	0,021	0,020	0,016

Для продолжения реализации транспортной политики Москва выбрала проекты, которые будут финансироваться за счет средств от планируемого выпуска облигаций.

Проекты, заявленные к финансированию:

Замена автобусного парка города Москвы на электробусы

В рамках проекта Город планирует приобрести около 400 электробусов посредством тендерных закупок.

Приобретаемые электробусы создают косвенных выбросов от подзарядки в объеме около 30кг/год⁷, что гораздо меньше, чем у автобусов класса Евро-4 и Евро-5, выбросы которых составляют 290,5 кг/год и 219 кг/год, соответственно. По состоянию на начало 2021 года эксплуатируется около 600 электробусов на 44 городских маршрутах, установлено более 100 зарядных станций для электробусов.

Реализация проекта имеет следующий экологический эффект:

- замена одного дизельного автобуса класса Евро-4 на электробус обеспечивает снижение выбросов загрязняющих веществ на территории города на 260,5 кг/год, класса Евро-5 – на 189 кг/год;
- замена одного дизельного автобуса на электробус в среднем сокращает выбросы CO₂ на 60,5 тонн в год.

⁷ Без учета выбросов от дизельного отопителя салона электробуса, который может использоваться в холодное время года при температуре воздуха от -5 градусов С. При этом начиная с 2022 года предусмотрена закупка электробусов с электрическими батареями большей емкости, что позволит обеспечить отопление салона за счет электроэнергии, без установки дизельного отопителя.

Развитие линий метро

В рамках проекта в 2021–2023 годах Москва планирует финансировать строительство 18 станций и 43,8 км линий, а также реконструкцию 3 станций и 4 км линий БКЛ.

Участок	Вводимая в 2021–2023 годах длина линий	Вводимые в 2021–2023 годах станции
Северо-Восточный участок	7,2 км	«Марьино», «Рижская», «Сокольники»
Восточный участок	11,4 км	«Текстильщики», «Печатники», «Нагатинский затон», «Кленовый бульвар»
Проспект Вернадского – Кунцевская	9,2 км	«Проспект Вернадского», «Мичуринский проспект», «Аминьевская», «Давыдково»
Южный участок, включая реконструкцию участка от станции «Каширская» до станции «Каховская» ⁸	11 км	«Зюзино», «Воронцовская», «Новаторская», «Каширская» (реконструкция), «Варшавская» (реконструкция), «Каховская» (реконструкция)
Западный участок	9 км	«Народное ополчение», «Мневники», «Терехово», «Кунцевская»

Метро в настоящее время является самым массовым пассажирским транспортом города Москвы, пассажиропоток составляет около 45% городских перевозок. С учетом значительных размеров города Москвы скоростной рельсовый транспорт является оптимальной системой массовых пассажирских перевозок как с точки зрения необходимости обеспечения «целостности» города и «связанности» наиболее отдаленных его районов, так и с точки зрения снижения воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Косвенные выбросы загрязняющих веществ при выработке электроэнергии, затрачиваемой на эксплуатацию метро, примерно в 200 раз меньше выбросов загрязняющих веществ автотранспорта в расчете на пассажира. Развитие метро обеспечивает предотвращение роста потоков автомобильного транспорта и снижение этих потоков там, где ранее не было станций метро.

Результатом развития линий метро является отказ жителей от ежедневных поездок на личных автомобилях, который сокращает выбросы CO₂ и загрязняющих веществ. Кроме того, строительство метро снижает акустическое загрязнение от автомобильного транспорта за счет уменьшения интенсивности транспортного потока.

Реализация проекта в 2023 году сократит использование не менее 10 тыс. автомобилей, что обеспечит следующий экологический эффект:

- снижение выбросов загрязняющих веществ на 885,5 тонн в год;
- снижение выбросов CO₂ – на 20,9 тысяч тонн в год.

Указанный эффект будет достигаться поэтапно и носит долгосрочный характер.

Эмитент заявляет, что на период строительства линий метро проектной документацией предусмотрено проведение мероприятий, направленных на снижение уровня негативного воздействия на компоненты окружающей среды, а именно принятие мер по охране

⁸ Реконструкция включает модернизацию инфраструктуры, замену инженерных коммуникаций, замену рельс, облицовку стен и платформ станций «Каховская», «Варшавская», «Каширская», а также строительство дополнительного перехода со станции «Каховская» на Серпуховско-Тимирязевскую линию.

атмосферного воздуха, по снижению шумового воздействия и иных физических факторов, по охране подземных вод, а также мероприятия по вовлечению образующихся в ходе строительства отходов во вторичный оборот.

По результатам оценки допустимости воздействия с учетом градостроительной застройки в районе участка производства работ установлено, что уровень воздействия в охранных зонах является допустимым и находится в пределах предельно-допустимых концентраций загрязняющих веществ в период проведения строительных работ от автотранспорта и технологического оборудования.

При неблагоприятных метеорологических условиях (штиль) предусмотрены меры по частичной и/или полной остановке оборудования в целях предотвращения накопления загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы.

В целях эффективного обращения со строительными отходами и вовлечения отходов во вторичный оборот в городе Москве организована автоматизированная система учета и контроля обращения со строительными отходами и строительными грунтами. Образующиеся в результате работ отходы относятся преимущественно к 5-му классу опасности и направляются на утилизацию (повторное использование) на объекты города Москвы и Московской области.

Расходы на указанные проекты в течение периода их реализации будут соответствовать или превышать поступления от планируемого выпуска зеленых облигаций.

Таким образом, целью проектов эмитента является смягчение последствий изменения климата и снижение загрязнения атмосферного воздуха, что соответствует международно признанным принципам и стандартам в сфере экологии и «зеленого» финансирования (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA).

Агентство также подтверждает соответствие планируемых к выпуску облигаций положениям Методических рекомендаций по развитию инвестиционной деятельности в сфере «зеленого» финансирования в Российской Федерации ВЭБ.РФ.

Агентство «Эксперт РА» подтверждает соответствие проектов Принципам зеленых облигаций.

Процедура отбора проектов и транспарентность эмитента на предварительном этапе

Соблюдение и реализация заявленных целей к использованию средств от выпуска облигаций обеспечивалось созданной распоряжением Мэра Москвы от 15 декабря 2020 г. № 663-РМ Рабочей группой по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы под председательством заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений, и заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы – руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы. В обязанности Рабочей группы входит сопровождение выпуска зеленых облигаций, представление рекомендаций по перечню финансируемых за счет зеленых облигаций проектов, по подготовке требующихся для выпуска документов, по подготовке отчетности о расходовании полученных от размещения зеленых облигаций средств.

В состав Рабочей группы входят представители:

- Аппарата Мэра и Правительства Москвы;
- Департамента финансов города Москвы;
- Департамента экономической политики и развития города Москвы;
- Департамента города Москвы по конкурентной политике.

На постоянной основе к работе Рабочей группы для решения вопросов, связанных с отбором проектов, финансируемых за счет зеленых облигаций города Москвы, оценкой экологической эффективности этих проектов, подготовкой Концепции, привлекался Департамент природопользования и охраны окружающей среды города Москвы.

Для решения вопросов, связанных с размещением облигационных займов города Москвы Рабочей группой привлекались также представители:

- Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- Департамента строительства города Москвы;
- Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

По поручению Рабочей группы Департамент экономической политики и развития города Москвы подготовил предварительный перечень приемлемых проектов, которые соотносятся с соответствующими ЦУР ООН.

Оценка проектов осуществлялась на основе следующих квалификационных критериев:

- соответствие целей инвестиционного проекта принципам зеленого финансирования ICMA, а также рекомендациям ВЭБ.РФ;
- значимость проектов для достижения экологических приоритетов и обязательств города Москвы;
- наличие оценки воздействия проекта на окружающую среду, в том числе на атмосферу, гидросферу, почвенный покров, растительный и животный мир, а также шумового воздействия строительных работ.

Включение заявленных проектов к финансированию за счет зеленых облигаций было одобрено на заседании Рабочей группы 28 января 2021 г..

Таким образом, процедура отбора проектов и транспарентность эмитента на предварительном этапе отвечает Принципам зеленых облигаций.

Обособленность учета

Город Москва будет направлять эквивалент привлеченных от размещения зеленых облигаций средств на финансирование и (или) рефинансирование заявленных проектов в полном объеме и составлять ежегодно соответствующую отчетность. Дополнительно город Москва будет вести учет понесенных расходов в рамках заявленных проектов и мониторинг соответствия данных расходов денежным поступлениям от выпуска зеленых облигаций города Москвы.

В случае наличия на окончание финансового года, в который были привлечены средства, не израсходованного на финансирование реализуемых проектов остатка средств, привлеченных от выпуска зеленых облигаций города Москвы, эквивалентный объем этого

остатка будет размещен городом Москвой на банковских депозитах в соответствии с Порядком размещения временно свободных средств бюджета города Москвы, утвержденным постановлением Правительства Москвы от 21 декабря 2011 г. № 594-ПП «Об утверждении Порядка размещения временно свободных средств бюджета города Москвы на банковские депозиты». Срочность депозитов будет выбрана таким образом, чтобы исключить задержку финансирования проектов, заявленных для реализации в Концепции.

Расходование привлеченных от выпуска зеленых облигаций города Москвы средств будет осуществляться в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и города Москвы, а также законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

Непосредственное управление проектами осуществляют:

1. Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы – проект «Замена автобусного парка города Москвы на электробусы».
2. Департамент строительства города Москвы, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы – проект «Развитие линий метро».

Вышеперечисленные процедуры указывают на соответствие Принципам зеленых облигаций в части обособленности учета.

Раскрытие информации

Эмитент заявил, что будет направлять эквивалент привлеченных от размещения зеленых облигаций средств на финансирование заявленных проектов в полном объеме и формировать соответствующую отчетность об использовании средств. Город будет готовить и размещать ежегодные отчеты по зеленым облигациям на портале «Открытый бюджет города Москвы» (<https://budget.mos.ru>) до момента погашения облигаций и/или до момента реализации финансируемых проектов, включая расходование всего объема привлеченных средств и достижение целевых показателей соответствующих проектов.

Ежегодные отчеты будут включать:

1. Сведения об объеме финансирования проектов, в том числе за счет эквивалента привлеченных от размещения зеленых облигаций города Москвы средств и прочих источников финансирования.
2. Сведения о расходовании (распределении по проектам) эквивалента привлеченных от размещения зеленых облигаций города Москвы средств, в том числе в отчетном периоде.
3. Сведения об управлении неиспользованным на реализацию проектов остатком средств (при наличии).
4. Сведения о достигнутых качественных и количественных показателях реализации проектов.
5. Сведения, подтверждающие реализацию проектов и фактическое использование в полном объеме эквивалента привлеченных от размещения зеленых облигаций города Москвы средств.
6. Сведения о состоянии проектов на дату окончания отчетного периода.

Таким образом, раскрытие информации отвечает Принципам зеленых облигаций.

Приложение

Список документов, использованных для формирования заключения:

1. Концепция зеленых облигаций города Москвы
<https://budget.mos.ru/budget/debt/govbonds>
<https://www.mos.ru/depr/documents/obligacii-moskvy>
2. Постановление Правительства Москвы от 27 апреля 2021 г. №513-ПП «Об утверждении семьдесят четвертого выпуска облигаций Городского облигационного (внутреннего) займа Москвы»
3. Распоряжение Мэра Москвы от 15 декабря 2020 г. № 663-РМ «О создании Рабочей группы по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы»
4. Распоряжение Правительства Москвы от 23 апреля № 269-РП «О Концепции «зеленых» облигаций города Москвы»
5. Протокол совещания Рабочей группы по организации и сопровождению размещения облигационных займов города Москвы от 28.01.2021
6. Годовой отчет о выполнении Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы» за 2019 год
7. Сведения о динамике среднегодовых показателей концентрации загрязняющих веществ у автотрасс в 2011-2020 годах
8. Информация об оценке сокращения выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в связи с со строительством Юго-Западного, Южного, Восточного и Северо-Восточного участков Большой кольцевой линии метрополитена
9. Сравнение косвенных выбросов от эксплуатации метро с выбросами от автотранспорта
10. Методология выражения независимого заключения о соответствии облигаций принципам зеленых облигаций (second party opinion)
<https://www.raexpert.ru/docbank//99d/119/686/6df2722b40751e2f8f659c8.pdf>
11. Принципы зеленых облигаций (GBP) Международной ассоциации рынков капитала (ICMA)
<https://www.icmagroup.org/assets/documents/Regulatory/Green-Bonds/Green-Bonds-Principles-June-2018-270520.pdf>
12. Методические рекомендации по развитию инвестиционной деятельности в сфере зеленого финансирования в российской федерации ВЭБ. РФ
<https://veb.ru/files/?file=1cc7ffec701762260d130988dafca0cf.pdf>
13. Основные направления реализации зеленых проектов в российской федерации (таксономия)
<https://veb.ru/files/?file=3c88641bf666e0d8b2609488ed24d511.pdf>

Рейтинги, которым доверяют

Крупнейшее российское рейтинговое агентство

Кредитное рейтинговое агентство «Эксперт РА» основано в 1997 году и на сегодняшний день является старейшим и крупнейшим в России.

Включено в реестр кредитных рейтинговых агентств Банка России

Рейтинги агентства используют Банк России, Министерство финансов, Министерство экономического развития, Московская биржа, а также сотни компаний и органов власти при проведении конкурсов и тендеров.

Лидер российского рынка рейтинговых услуг

Агентством поддерживается более 600 кредитных рейтингов. Мы прочно занимаем лидирующие позиции по рейтингам кредитных организаций, страховых компаний, компаний финансового и нефинансового секторов.

Наши контакты

АО «Эксперт РА»
г. Москва, ул. Николяямская, д. 13, стр. 2
+7 (495) 225 34 44

www.raexpert.ru



Следите
за нашими новостями
в Telegram
[@expert_ra](https://t.me/expert_ra)

По вопросам получения рейтинга

Роман Ерофеев,
коммерческий
директор –
член правления
erofeev@raexpert.ru

По вопросам рейтинговой деятельности

Марина Чекурова,
первый заместитель
генерального
директора
chekurova@raexpert.ru

По вопросам международного сотрудничества и новых продуктов

Сергей Назаров,
заместитель
генерального директора –
член правления
nazarov@raexpert.ru

По вопросам информационного сотрудничества

Сергей Михеев,
руководитель
отдела по связям
с общественностью
mikheev@raexpert.ru

© 2021 АО «Эксперт РА». Все материалы и публикации Агентства, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, являются интеллектуальной собственностью АО «Эксперт РА» (кроме случаев, когда прямо указано другое авторство) и охраняются законом.

Представленная информация предназначена для использования исключительно в ознакомительных целях.

Никакие из материалов, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не должны копироваться, воспроизводиться, перепечатываться, использоваться, размещаться, передаваться или распространяться любым способом и в любой форме без предварительного письменного согласия со стороны Агентства и ссылки на источник. Использование информации в нарушение указанных требований запрещено.

Агентство не несет ответственности за перепечатку материалов Агентства третьими лицами, в том числе за искажения, несоответствия и интерпретации таких материалов.

Рейтинговые оценки, обзоры, исследования, информация и иные публикации, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, выражают мнение АО «Эксперт РА» и не являются установлением фактов или рекомендаций покупать, держать или продавать те или иные ценные бумаги или активы, принимать инвестиционные решения. Агентство не принимает на себя никакой ответственности в связи с любыми последствиями, интерпретациями, выводами, рекомендациями и иными действиями, прямо или косвенно связанными с рейтинговой оценкой, совершенными Агентством рейтинговыми действиями, а также выводами и заключениями, содержащимися в рейтинговом отчете и пресс-релизах, исследованиях, обзорах и иных публикациях, выпущенных Агентством, или отсутствием всего перечисленного.

Агентство не несет ответственности и не имеет прямых или косвенных обязательств в связи с любыми возможными или возникшими потерями или убытками любого характера, связанными с содержанием сайта и с использованием материалов и информации, размещенных в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, в том числе прямо или косвенно связанных с рейтинговой оценкой, независимо от того, что именно привело к потерям или убыткам.

Никакие материалы, отчеты, исследования, информация или разъяснения, размещенные на сайте Агентства либо в любом другом источнике размещения и вне зависимости от формата публикации информации, не могут в каком бы то ни было отношении служить заменой иных проверок и процедур, которые должны быть выполнены при принятии решений, равно как и заменять суждения, которые должны быть выработаны относительно вопросов, представляющих интерес для пользователей. Никто не должен действовать на основании таких материалов, отчетов, исследований, информации или разъяснений, которые могут предоставляться Агентством в связи с ознакомлением с указанными материалами, отчетами, исследованиями, информацией, разъяснениями в каких бы то ни было целях.

На сайте Агентства могут быть предоставлены ссылки на сайты третьих лиц. Они предоставляются исключительно для удобства посетителей сайта. В случае перехода по этим ссылкам, Вы покидаете сайт Агентства. АО «Эксперт РА» не просматривает сайты третьих лиц, не несет ответственности за эти сайты и любую информацию, представленную на этих сайтах, не контролирует и не отвечает за материалы и информацию, содержащиеся на сайтах третьих лиц, в том числе не отвечает за их достоверность.

Единственным источником, отражающим реальное состояние рейтинговой оценки, является официальный сайт АО «Эксперт РА» www.raexpert.ru.

АО «Эксперт РА» оставляет за собой право вносить изменения в информационные материалы сайта в любой момент и без уведомления третьих лиц. При этом Агентство не несет никаких обязательств по обновлению сайта и материалов, представленных на сайте.