

## **«Эксперт РА»: объем нового лизингового бизнеса за 1 полугодие 2019 года составил 730 млрд рублей, показав минимальный за последние три года рост**

Москва, 3 сентября 2019 г.

Рейтинговое агентство «Эксперт РА» публикует исследование [«Рынок лизинга по итогам 1-го полугодия 2019 года: коррекция роста»](#).

**По итогам первой половины 2019-го объем нового бизнеса составил 730 млрд рублей<sup>1</sup>, показав минимальный за последние три года рост на 13 %.** Сокращение темпов прироста по сравнению с аналогичным периодом 2018-го (+51 %) обусловлено уменьшением объема ж/д-сегмента более чем на 30 % против взрывного роста годом ранее (более +100 %), что во многом обусловлено снижением объема нового бизнеса с ж/д-техникой у ГТЛК.

Помимо ж/д-сегмента сокращение также отмечается в авиализинге, объем которого снизился почти на 50 %, что привело к минимальной за последние годы доле оперлизинга на рынке (8,4 %). Наибольший абсолютный прирост за 1-е полугодие 2019-го показали лизинговые сделки с недвижимостью (+65 млрд рублей) и морскими и речными судами (+40 млрд рублей) вследствие активизации компании «Сбербанк лизинг» и ГТЛК соответственно.

Доля лизинга в продажах легковых автомобилей за 1-е полугодие 2019 года увеличилась с 9 до 10 %. Рост рынка лизинга легковых автомобилей произошел на фоне сокращения общего количества проданных единиц в 1-м полугодии 2019 года на 2,4 %<sup>2</sup> по сравнению с 1-м полугодием 2018-го. «Поддержку автолизингу оказывает активная работа лизинговых компаний в таких быстрорастущих сегментах, как такси и каршеринг, что позитивно отразилось на объеме сделок с МСБ, доля которого выросла впервые за три года и составила около 49 %», – комментирует [Александр Сараев](#), управляющий директор по банковским рейтингам агентства «Эксперт РА».

По оценкам «Эксперт РА», объем чистых инвестиций в лизинг (Net Investment Lease – далее NIL) в России по итогам 2018 года вырос на 32 % и составил около 1,75 млрд рублей. Основной вклад в увеличение NIL внесли топ-20 лизинговых компаний, концентрация на которых за прошлый год выросла с 73 до 84 %. В отличие от лизингового портфеля, представляющего собой лизинговые платежи к получению, показатель NIL рассчитывается в МСФО как приведенная стоимость будущих лизинговых платежей без учета НДС.

В структуре доходов лизингодателей по-прежнему преобладают доходы от финансового лизинга, однако доля доходов от оперлизинга и дополнительных услуг продолжает расти. В среднем доля доходов от оперлизинга у крупных госигроков за период 2016–2018 годов выросла с 21 до 28 %, что во многом обусловлено увеличением размера арендного портфеля за аналогичный период. При этом доля доходов от дополнительных сервисов у данных компаний в среднем не изменилась и составляет около 2 %, в то время как у розничных компаний за последние три года она выросла с 8 до 10 % общих доходов.

«Эксперт РА» сохранил прогноз роста лизингового рынка в 2019 году на уровне 15 %, реализация более позитивного сценария будет зависеть от активности госкомпаний. По оценкам агентства, меньший по сравнению с 2018-м рост погрузки на ж/д-транспорте в текущем году и сокращение дефицита подвижного состава не позволят ж/д-сегменту прибавить более 15 %. Рост авиализинга, который в основном сконцентрирован на трех крупнейших компаниях, составит до 10 % и будет во многом зависеть от аренды отечественных самолетов.

График. Объем нового бизнеса по итогам 1-го пол. 2019-го показал наименьший рост за последние три года



Источник: рейтинговое агентство «Эксперт РА», по результатам анкетирования ЛК

Таблица. Топ-15 ранжирования лизинговых компаний России по итогам 1-го полугодия 2019 года

| Место по новому бизнесу (стоимости имущества) | Место по новому бизнесу (стоимости имущества) 01.07.19 | Место по новому бизнесу (стоимости имущества) 01.01.19 | Наименование компании                            | Рейтинг кредитоспособности «Эксперт РА» на 01.09.19 | Объем нового бизнеса за 1-е пол. 2019 г., млн р. | В т. ч. оперативный лизинг/аренда, млн р. | Сумма новых договоров финансового и оперативного лизинга за 1-е пол. 2019 г., млн р. | Текущий портфель, млн р. | Текущий портфель, млн р. 01.07.19 | Текущий портфель, млн р. 01.01.19 |
|---|--|--|--|---|--|---|--|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1   | 2  |  | «СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК)                           |   | 138 718  | 34 914                                    | 258 442  | 624 625                  | 609 211                           |                                   |
| 2   | 1  |  | Государственная транспортная лизинговая компания |   | 89 284   | 59 752                                    | 149 494  | 822 374                  | 925 844                           |                                   |
| 3   | 3  |  | «ВТБ Лизинг»                                     | ruA+  | 59 540   | -   | 96 224   | 566 137                  | 575 479                           |                                   |
| 4   | 6  |  | «ВЭБ-лизинг»                                     |   | 43 358   | -   | 83 032   | 352 647                  | 374 076                           |                                   |
| 5   | 4  |  | «ЛК «Европлан»                                   |   | 39 735   | -   | н. д.  | 94 259                   | 84 397                            |                                   |
| 6   | 7  |  | «Газпромбанк Лизинг» (ГК)                        |   | 33 645   | 1 536                                     | 52 654   | 213 583                  | 192 623                           |                                   |
| 7   | 5  |  | «Альфа Лизинг» (ГК)                              |   | 27 211   | 5 415                                     | 41 412   | 157 486                  | 149 058                           |                                   |
| 8   | 8  |  | «Балтийский лизинг» (ГК)                         | ruA   | 24 711   | 35  | 35 367   | 57 488                   | 51 226                            |                                   |
| 9   | 10   |  | «РЕСО-Лизинг»                                    | ruA+  | 22 592   | -   | 35 816   | 57 885                   | 47 749                            |                                   |
| 10  | 9  |  | «Сименс Финанс»                                  |   | 19 960   | -   | 29 621   | 61 422                   | 57 174                            |                                   |
| 11  | 11   |  | «ЮниКредит Лизинг»                               | ruAAA   | 12 942   | -   | 17 999   | 43 894                   | 40 495                            |                                   |
| 12  | -  |  | «Открытый Лизинг»                                |   | 11 729   | 10 147                                    | 20 997   | 19 376                   | н. д.                             |                                   |
| 13  | 17   |  | «КАМАЗ-ЛИЗИНГ» (ГК)                              |   | 11 668   | -   | 17 598   | 35 531                   | 24 122                            |                                   |

---

|    |     |                 |      |        |        |        |        |        |
|----|-----|-----------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 14 | - - | «РЕЙЛ1520» (ГК) |      | 11 532 | 11 532 | 1 612  | 10 034 | 20 259 |
| 15 | 13  | «Каркаде»       | гнА- | 10 232 | 2 971  | 14 729 | 24 788 | 22 817 |

*Источник: рейтинговое агентство «Эксперт РА», по результатам анкетирования ЛК*

---

<sup>1</sup> Расхождение с опубликованными ранее предварительными данными обусловлено актуализацией информации по ряду компаний, в том числе не участвующих в исследовании на постоянной основе.

<sup>2</sup> Согласно данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).