

«Эксперт РА» (RAEX): ключевыми вызовами для рынка лизинга в 2015 году станут удорожание фондирования и рост просрочки

4 декабря 2014 года

2 декабря состоялась XIII Ежегодная конференция «**Лизинг в России – 2014**», организатором которой выступило рейтинговое агентство «Эксперт РА» (RAEX). Основными темами для обсуждения стали перспективы развития российского лизингового рынка, возможные точки роста на ближайший год, а также ключевые вызовы рынка.

Павел Самиев, генеральный директор «Эксперт РА» (RAEX), во вступительном докладе обозначил состояние рынка лизинга по итогам 9 месяцев 2014 года и сделал прогноз на ближайший год: «Несмотря на увеличение доли автолизинга до 32,3% и доли МСБ до 44,5% в структуре нового бизнеса по итогам 9 месяцев 2014 года, объем рынка снизился на 10%. В 2015 году мы ожидаем, что сокращение лизингового рынка может составить 10-20%, а основные вызовы будущего года - удорожание фондирования и рост проблемных активов - будут способствовать консолидации портфелей лизинговых компаний». Также Павел Самиев отметил, что лизинг импортозамещающего оборудования оказать позитивное влияние на рынок не раньше конца 2015 года и только при успешной реализации соответствующих госпрограмм.

Дмитрий Ерошок, генеральный директор «Сбербанк Лизинг», в качестве возможной точки роста отрасли отметил стратегии выхода на новые рыночные пространства и со стороны государства, и со стороны участников лизингового рынка: «В ближайшие годы необходимо воссоздать лизинг как инвестиционный механизм, найти новые точки роста в отраслях, где лизинг не так сильно развит, таких как машиностроение, оборонная промышленность, металлообрабатывающие производства».

Пути преодоления кризисной ситуации на рынке лизинга обозначил **Кирилл Царев**, первый заместитель генерального директора «Сбербанк Лизинг», президент Объединенной лизинговой ассоциации: «Рост банковских ставок в следующем году, безусловно, приведет к падению рынка. Чтобы пережить кризисные явления, компаниям необходимо провести переоценку качества риск-менеджмента и сбалансировать кредитный портфель и обязательства по срокам и валютам, а также наладить инфраструктуру лизингового бизнеса на новом качественном уровне».

Заместитель генерального директора Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) **Владимир Добровольский** продолжил тему реакции рынка на изменение экономической ситуации: «Лизингодатели будут продолжать сталкиваться с проблемой фондирования, будет расти просроченная задолженность по клиентам как в розничном, так и в корпоративном сегментах». Адаптационные возможности рынка к новым условиям, по его мнению, станут понятны в 1 полугодии 2015 года.

О важности взаимодействия участников рынка с государством, в том числе в рамках проектов по импортозамещению, рассказал генеральный директор «МСП Лизинг» **Алексей Акиндинов**. По его словам, любой такой проект должен быть сам по себе экономически обоснованным и окупаемым и не должен рассматриваться в отрыве от общей экономической и промышленной политики страны. Алексей Акиндинов также добавил, что «даже при незначительных усилиях государства по стимулированию программ по импортозамещению, данное направление может стать реальным драйвером роста и на макроэкономическом уровне, в том числе».