

<https://raexpert.ru/releases/2013/Sep23d>

## **«Эксперт РА»: рост сегмента авиатехники удерживает рынок лизинга от масштабного сокращения**

23 сентября 2013 года

**Сжатие ж/д-сегмента в 2 раза привело к сокращению рынка лизинга в 1-ом полугодии 2013 года на 17%**, говорится в исследовании [«Рынок лизинга по итогам 1 полугодия 2013 года: все на «фабрику»](#), подготовленном рейтинговым агентством «Эксперт РА». **От большего падения рынок спас авиализинг, увеличившийся за этот период в 7 раз, а без его учета падение рынка составило бы около 32%**. В результате авиализинг стал вторым сегментом по объему нового бизнеса. Сокращение рынка без учета сделок ж/д и авиализинга составило 11%.

По данным «Эксперт РА», **ведущие лизинговые компании (ВЭБ-лизинг, Сбербанк Лизинг и ВТБ Лизинг) делают акцент на работу с МСБ и «розничные» сегменты рынка**. За последние два года число реализованных сделок на рынке выросло в полтора раза (с 44 тыс. в 1П2011 до 67 тыс. в 1 полугодии 2013 г.). Кроме того, в 2 раза (с 50 до почти 100 тысяч) выросло и число действующих лизингополучателей на рынке. Разворачивая сети розничных продаж, лизинговым компаниям приходится опираться, в основном, на собственные подразделения, поскольку воспользоваться в полной мере филиальной сетью материнских банков им пока не удается. По словам аналитиков агентства, связано это, прежде всего, со сложностью выстраивания системы мотивации клиентских менеджеров таким образом, чтобы эффективно продавался и кредит, и лизинг.

«Начало активной работы лидеров рынка в сегментах небольших сделок позволит им повысить диверсификацию портфеля и направить ресурсы в сегменты, где спрос просел не так сильно. К примеру, в 1 полугодии 2013 года новые сделки в сегменте МСБ сократились на 11,6%, в то время как в крупном бизнесе – на 18,7%, – подчеркивает руководитель отдела рейтингов кредитных институтов «Эксперт РА» **Станислав Волков**, – При этом вышедшим в сегменты «розницы» компаниям важно обеспечить высокое качество лизинговой услуги, чтобы не дискредитировать этот инструмент в глазах новых клиентов».

По прогнозу «Эксперт РА», **в 2013 году рынок вырастет на 6% по оптимистичному сценарию или сократится на 10% согласно пессимистичному сценарию**.

Оптимистичный (базовый) сценарий предполагает умеренное сокращение железнодорожного сегмента и сильный рост сегмента авиализинга. Необходимость обновления парка авиатехники, усиленная ростом пассажиропотока, поддерживает высокие темпы прироста сегмента, несмотря на стагнацию в остальной экономике. Пессимистичный сценарий базируется на значительном сокращении сделок с подвижным составом (в пределах 33%) в сочетании с умеренным ростом сегмента авиализинга. Сумма новых сделок на рынке в этом

случае сократится на 100 млрд руб. и составит 1,19 трлн руб.

## Топ-20 лизинговых компаний России по итогам 1 полугодия 2013 года

Место по новому бизнесу		Компания	Объем нового бизнеса за 1 п. 2013г., млн. руб
01.07. 2013	01.07. 2012		
1	1	"ВЭБ-лизинг"	96 418.0
2	3	"СБЕРБАНК ЛИЗИНГ" (ГК)	80 658.8
3	8	«ТрансФин-М»	60 067.2
4	2	ВТБ Лизинг	33 374.5
5	10	Europlan	27 548.0
6	5	Газпромбанк Лизинг (ГК)	21 916.9
7	4	"Государственная транспортная лизинговая компания"	21 225.6
8	11	Альфа-Лизинг (ГК)	19 795.4
9	12	"Газтехлизинг"	13 496.6
10	15	"Балтийский лизинг" (ГК)	13 355.2
11	16	CARCADE Лизинг	12 684.0
12	14	"Сименс Финанс"	11 273.9
13	47	Brunswick Rail	8 608.2
14	18	"РЕСО-Лизинг"	7 216.1
15	9	Лизинговая компания УРАЛСИБ	6 650.0
16	21	"Элемент Лизинг"	6 389.9
17	17	"КАМАЗ-ЛИЗИНГ" (ГК)	6 299.0
18	27	Система Лизинг 24	5 510.6
19	25	"Интерлизинг" (ГК)	5 473.7
20	22	СТОУН-XXI (ГК)	5 333.3

\* - кредитный рейтинг банка

Источник: Эксперт РА